

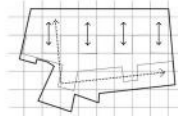
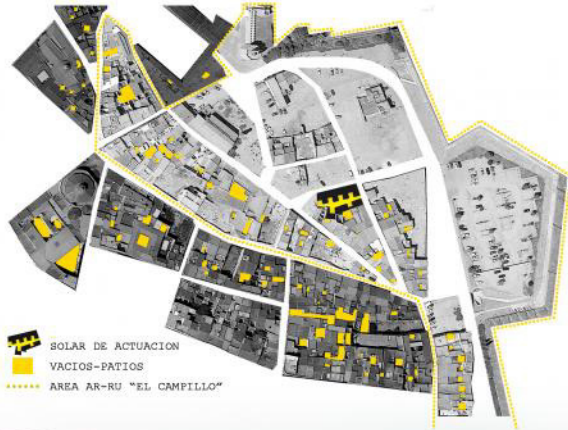
LA VIVIENDA ARABE Y EL CORRAL DE VECINOS

El proyecto nace de una reinterpretación de la vivienda árabe medieval y del corral de vecinos tradicional del sur del país.

La vivienda árabe tradicional es un modelo estructural donde las unidades

de vivienda se subdividen y combinan entre sí continuamente, generando espacios públicos y viales irregulares en fondo de saco.

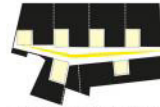
El corral de vecinos es un edificio plurifamiliar que posee un gran patio central, alrededor del cual se encuentran las viviendas. En algunos casos podía tener otro patio más pequeño dedicado a lavadero.



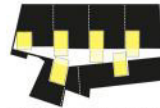
Análisis Morfológico



Recorrido



Espacios de estancia



Sumatorio de espacios

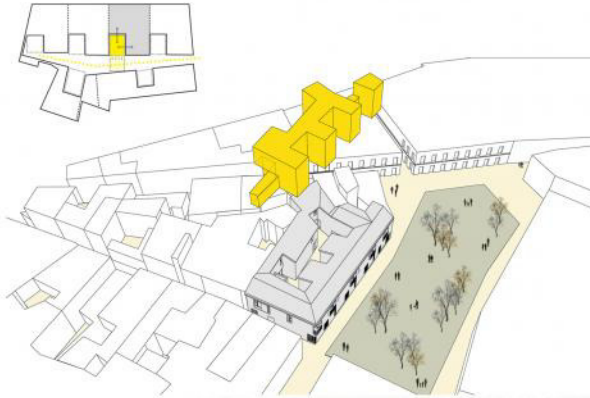
El Plan especial del Centro Histórico de Badajoz establece una tipología "residencial colectiva", sin embargo limita la altura a dos plantas, generando una tipología a medio camino entre el bloque de viviendas y las viviendas unifamiliares, una tipología extraña pero que casa perfectamente con el corral de vecinos tradicional, tipología que el plan especial parece buscar.

El proyecto genera un edificio plurifamiliar de viviendas que se estructuran alrededor de un patio central. La disposición del lleno frente al vacío genera distintos tipos de espacios y recorridos.

La diferencia de escala y forma entre la linealidad del patio central y la regularidad de los patios de vivienda favorece el entendimiento del espacio central como público o privado dependiendo de su situación.

Así se genera un espacio exterior central de recorrido y espacios exteriores de estancia propios de cada vivienda, en torno al cual se estructura el programa residencial y que nos recuerdan a esa trama que generaba la vivienda árabe.

Así surge un engranaje de viviendas que va generando esta concatenación de espacios exteriores públicos y privados, que pueden llegar a entenderse como uno solo en cuanto a condiciones de iluminación y vistas se refiere, favoreciendo su disposición al sumatorio de espacios exteriores.



ENGRANAJE | 01

